

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

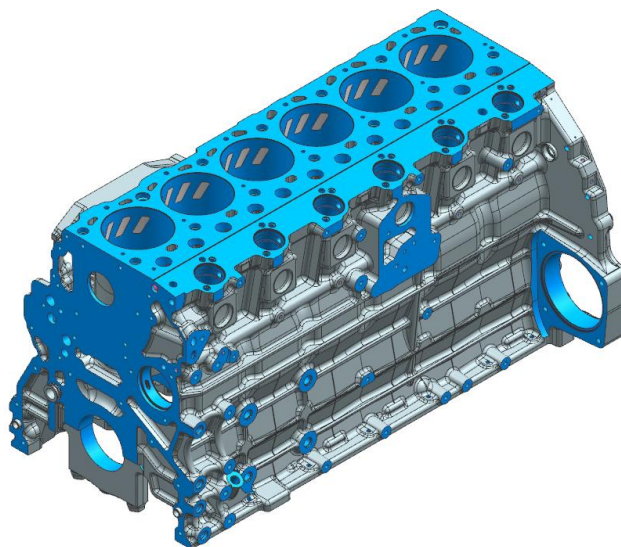
Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F166-01PI	8409.99.12	Ex 009 - Bloco do motor fabricado em ferro fundido cinzento em liga de alta qualidade (EN-GJL-XCuCr), usinado, com diâmetro interno da câmara de combustão de 100 mm a 110 mm, aplicado em motores de ignição por compressão de 6 cilindros em linha com potência de 110 kW a 260 kW, com volume funcional total máxima de 7,2 litros, para aplicação em caminhões e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Bloco do motor fabricado em ferro fundido cinzento em liga de alta qualidade (EN-GJL-XCuCr), usinado, com diâmetro interno da câmara de combustão de 100 mm a 110 mm, aplicado em motores de ignição por compressão de 6 cilindros em linha com potência de 110 kW a 260 kW, com volume funcional total máxima de 7,2 litros, para aplicação em caminhões e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Bloco 6 cilindros

3. Aplicação do item importado:

O bloco fabricado em ferro fundido cinzento em liga de alta qualidade é aplicado em motores diesel, utilizado em caminhões, ônibus e chassis de ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O bloco do motor diesel serve como a base estrutural e a espinha dorsal do motor. Ele abriga os cilindros onde ocorrem as combustões, suporta peças vitais como pistões, bielas e virabrequim, e gerencia a circulação de fluidos de arrefecimento e óleo. Ele funciona como uma "carcaça" de alta resistência que mantém todas as outras peças no lugar certo e sob perfeito alinhamento.

Nos motores diesel, o bloco precisa ser robusto e resistente, devido a pressão da explosão do combustível diesel.